



Belgeo

Revue belge de géographie

4 | 2004

Maritime and port economic geography

Maret I., *Etalement urbain et friches industrielles. Revers de l'idéal américain*

Paris, L'Harmattan, 2003

Mathieu Van Criekingen



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/belgeo/13472>

ISSN : 2294-9135

Éditeur :

National Committee of Geography of Belgium, Société Royale Belge de Géographie

Édition imprimée

Date de publication : 31 décembre 2004

Pagination : 497-508

ISSN : 1377-2368

Référence électronique

Mathieu Van Criekingen, « Maret I., *Etalement urbain et friches industrielles. Revers de l'idéal américain* », *Belgeo* [En ligne], 4 | 2004, mis en ligne le 15 septembre 2013, consulté le 22 septembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/belgeo/13472>

Ce document a été généré automatiquement le 22 septembre 2020.



Belgeo est mis à disposition selon les termes de la licence Creative Commons Attribution 4.0 International.

Maret I., *Etalement urbain et friches industrielles. Revers de l'idéal américain*

Paris, L'Harmattan, 2003

Mathieu Van Crieelingen

RÉFÉRENCE

Maret I. (2003), *Etalement urbain et friches industrielles. Revers de l'idéal américain*, Paris, L'Harmattan, 2003

- 1 Ce livre aborde les problèmes (déjà très documentés) inhérents au mode de croissance urbaine nord-américain, à savoir, d'une part, le grignotage diffus des espaces ruraux périurbains par la croissance des banlieues résidentielles structurées par et pour les classes moyennes automobilistes et, d'autre part, la dégradation et l'appauvrissement des espaces urbains centraux, notamment marqués par l'existence de friches industrielles en attente de re-développement. Il n'est pas question ici d'un ouvrage de référence proposant une approche vraiment novatrice ou d'une synthèse fouillée de ces questions, plutôt d'un survol des problèmes urbains contemporains documenté par une étude de cas de l'Etat de l'Ohio, comme le titre du livre ne l'indique pas.